



Inleiding

Welkom bij de eerste nieuwsbrief van het STAD project. In deze brief informeren we u over relevante met betrekking tot het STAD project en haar partners

Formele startdatum STAD 15 april 2016

De formele startdatum van het project is inmiddels bekend en is vastgesteld op 15 april 2016 (de startdatum van de eerste PhD student voor werkpakket 4). Daarmee is ook de einddatum van het project duidelijk, 15 april 2021. Voor de financiële start is in de zomer hard gewerkt om de laatste handtekeningen te verzamelen voor de consortiumovereenkomst en de verwachting is dat eind september de laatste handtekeningen binnen zullen zijn zodat we het project ook financieel kunnen aftrappen.

Afstudeernieuws!

Bij de HTM is Robbert Hol afgestudeerd in een onderzoek naar de effecten van het toepassen van MobileEye op de veiligheid in bussen. Zie zijn prezi voor de resultaten van zijn afstuderen: <https://prezi.com/zdws25kbv6rq/eindpresentatie-stage-robbert-hol/>

Marissa Decker (<https://nl.linkedin.com/in/marissadekker>) is gestart met een afstudeerstage om een afwegingsinstrument te ontwikkelen om de business case voor last mile transport door te kunnen rekenen. Dit sluit uitstekend aan bij de ontwikkelingen vanuit Roadmap next economy waarin Last Mile Automation ook een belangrijke rol speelt.

Bij GoudappelCoffeng gaat Daphne van den Hurk (<https://nl.linkedin.com/in/daphne-van-den-hurk-3a250390>) aan de slag om meer zicht te krijgen op automatische voertuigen en hun ruimtelijke impact. Een onderzoek dat ook voor de STAD onderzoekers relevante informatie kan opleveren.

Partner nieuws

MRDH heeft in samenwerking met een groot aantal partijen een tussen versie van het investeringsprogramma Roadmap Next Economy gepresenteerd. Op het onderwerp Mobility is last mile automation een belangrijk onderdeel om voor 7 specifieke trajecten te onderzoeken op welke wijze automatisch vervoer invulling kan geven aan de vervoersvraag. Een aantal trajecten zitten in de verkennende fase terwijl voor een aantal anderen al specifieke ideeën geformuleerd zijn hoe de vraag kan worden ingevuld. Voor meer informatie over het investeringsprogramma zie ook: <http://investeringsprogramma.nl/#!automatisch-vervoer-last-mile>

Voor wie het gemist heeft, op 6 juli 2016 was STAD vertegenwoordigd bij de Bordersessions festival on technology & society georganiseerd in Den Haag. STAD heeft hier het volgende onderwerp besproken (<http://www.bordersessions.org/session/impact-self-driving-car-urban-environment/>):

This workshop is an open dialogue between speakers and the public based on four scenarios from the the level of 'car' sharing and the level of automisation of the traffic. How will these scenarios

Deze nieuwsbrief wordt onder de partners van het STAD project verspreid om hen te informeren over relevante nieuwtjes zowel binnen als buiten het project. Nieuwsonderwerpen kunnen aangeleverd worden via het e-mailadres surf-stad@tudelft.nl. Voor inschrijven op deze nieuwsbrief of het terugzoeken van oudere versies bezoekt u de website <http://surf-stad.tudelft.nl>

Nieuwsbrief STAD

Uitgave Q3/2016



Mogelijk gemaakt door:





influence the city of the future and how can we adopt these in urban design? The audience and speakers explore future proof solutions in an interactive session.

Voor degene die deze discussie graag hadden bijgewoond maar niet konden, kunnen deze vorm ervaren op het VERDUS congres op 6 oktober waarin de vraag vanuit SURF centraal staat: "Wat is een realistisch perspectief?"

Except heeft in samenwerking met MRDH & RWS de eerste versie van hun visie document gedeeld met een aantal stakeholders. Gedurende de zomer zal deze verder versterkt worden met een aantal use cases en uitgebreid worden met een strategie die de transitie naar zelfrijdende voertuigen mogelijk moet maken (<http://www.except.nl/en/news/537-self-driving-city>)

In Gelderland zijn de WePods die op de weg rijden zijn in mei jongstleden door de RDW goedgekeurd om passagiers over de weg te gaan vervoeren. Het rondje op de campus zal steeds in stapjes worden uitgebreid om uiteindelijk de verbinding met station Ede-Wageningen te kunnen maken. Deze eerste fase van de proef loopt tot en met september en we zijn benieuwd naar het vervolg op deze test. (<https://wepods.nl/nieuws/gelderland-mag-passagiers-in-de-wepods-vervoeren>)

Internationaal hebben we als Nederland ook goed gepresteerd. Het CARTRE voorstel (in het kader van de Automated Road Transport Call 04) is goedgekeurd. In deze call zitten een aantal STAD partners vertegenwoordigd waardoor de link met Europa en relevante informatie hierover goed in het STAD project geïntegreerd kan worden.

Evenementen

Op 12/13 oktober is STAD vertegenwoordigt op de SDC summit - <http://www.sdcs summit.com/>

27 oktober wordt de volgende plenaire STAD vergadering gepland van 09:00 tot 13:00 in Delft.

Introductie PhD-studenten STAD

Hi all!

I'm Pablo Núñez Velasco and I will start working as a PhD candidate on the 18th of April. I will be part of the STAD (Spatial and Transport Impacts of Automated Driving) project. The focus of my research will lie on the interactions between (vulnerable) road users and the self-driving car, and on developing urban spatial scenarios.

I am 24 years old. I completed my master's degree in Applied Cognitive Psychology, from Leiden University. I have worked and did my internship at SWOV (Institute for Road Safety Research). A few examples of my hobbies are playing football, reading, and watching series.

Deze nieuwsbrief wordt onder de partners van het STAD project verspreid om hen te informeren over relevante nieuwtjes zowel binnen als buiten het project. Nieuwsonderwerpen kunnen aangeleverd worden via het e-mailadres surf-stad@tudelft.nl. Voor inschrijven op deze nieuwsbrief of het terugzoeken van oudere versies bezoekt u de website <http://surf-stad.tudelft.nl>

Nieuwsbrief STAD

Uitgave Q3/2016



Mogelijk gemaakt door:





I look forward to start my PhD and meet you all! Yours faithfully, Pablo.

Nieuwsbrief STAD

Uitgave Q3/2016



Mogelijk gemaakt
door:

